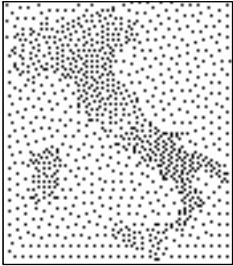


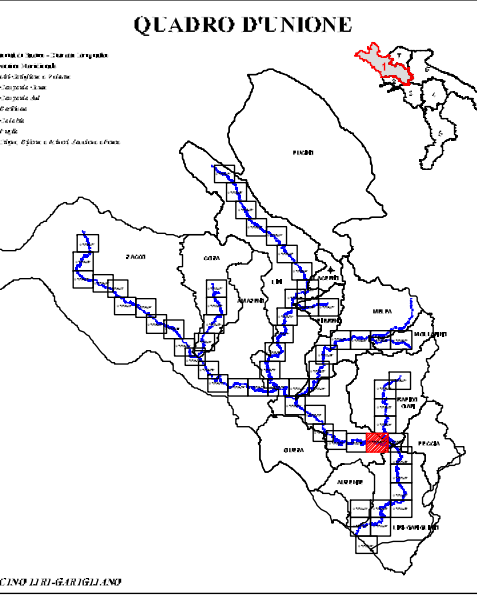
Corso d'acqua	Comune	Lunghezza indicativa del tratto (km)	N° indicativo di abitanti potenzialmente a rischio*	N° indicativo attività o impianti tecnologici potenzialmente pericolosi*	
				D.lgs n. 59/2005 e s.m.i. censiti nell'ambito del Registro E-PRG	D.lgs n. 334/1999 e s.m.i.
Liri	Cassino	0	37	0	0
	Pignataro Interamna	10	150	0	0
	San Giorgio a Liri	9	187	0	0
	Sant'Apollinare	8	161	0	0
Rapido Gari	Cassino	21	225	0	0
	Sant'Apollinare	4	95	0	0

Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale  
Autorità di Bacini Nazionale del Fiume Liri-Corriggere e Vittone,  
Regione Abruzzo, Regione Basilicata, Regione Calabria, Regione Campania,  
Regione Lazio, Regione Molise, Regione Puglia



**PIANO DI GESTIONE  
DEL RISCHIO DI ALLUVIONE**  
(Direttiva Comunitaria 2007/60/CE, D.Lgs. 49/2010, D.Lgs. 210/2016)

Codice elaborato	01_01_03_20R
<b>Mappa del rischio idraulico</b>	<b>TAV.20R</b>
Bacino	Liri-Garigliano
Corso d'acqua	Liri
Scala	1:5000



**LEGENDA**

**RISCHIO IDRAULICO**

<b>R4</b> area d'evento a rischio catastrofico	sono possibili perdite di vite umane e danni gravissimi persone, danni gravissimi alle infrastrutture e alla patrimonio culturale, la distruzione di attività socio-economiche
<b>R3</b> area d'evento a rischio elevato	sono possibili perdite di vite umane e danni gravissimi persone, danni gravissimi alle infrastrutture e alla patrimonio culturale, la distruzione di attività socio-economiche
<b>R2</b> area d'evento a rischio medio	sono possibili danni minori alle attività e alle infrastrutture e alla patrimonio culturale non pregiudicano l'attività socio-economiche, l'attività delle attività socio-economiche
<b>R1</b> area d'evento a rischio moderato o basso	alcuni danni economici e alla patrimonio culturale sono trascurabili

**DEFINIZIONI**

Attività o impianti tecnologici potenzialmente pericolosi

Impianti ed attività di cui al D.Lgs. n. 59/2005, modificato dal D.Lgs. n. 138 del  
29/06/2008 in attuazione alla Direttiva 2006/14/CE; oppure sito E-PRG in 2013  
(Decreto Ministeriale del 12/09/2013)

Industria a rischio di incidente rilevante di cui al D.Lgs. 334/99 modificato dal  
D.Lgs. 31/09/2005, n. 338 (Decreto Ministeriale del 12/09/2013)

Linee ferroviarie  
Linee aeree  
Linee navali  
Linee ferroviarie  
Linee aeree  
Linee navali

Base Cartografica: IGM, Edizione 2009, Altimetria 2009/97  
Scala 1:5000

Carta in scala 1:5000  
Elaborata da: [Nome]